

भारत सरकार  
भारी उद्योग मंत्रालय  
राज्यसभा

अतारांकित प्रश्न संख्या 3911  
27.03.2026 को उत्तर के लिए नियत

सार्वजनिक चार्जिंग अवसंरचना का शुभारंभ

3911. डा. कविता पाटीदार:

- श्री हर्ष महाजन:  
श्री केसरीदेवसिंह झाला:  
डा. परमार जशवंतसिंह सालमसिंह:  
श्रीमती किरण चौधरी:  
श्री बृज लाल:  
श्री मयंककुमार नायक:  
श्री मनन कुमार मिश्र:  
श्री नारायण कोरागप्पा:  
श्री नरहरी अमीन:  
श्री उज्ज्वल देवराव निकम:  
श्रीमती दर्शना सिंह:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) महाराष्ट्र और उत्तर प्रदेश सहित हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों को तेजी से अपनाना और विनिर्माण करना (फेम-II) योजना के अंतर्गत स्वीकृत और चालू किए गए सार्वजनिक ईवी चार्जिंग स्टेशनों की संख्या कितनी है;
- (ख) क्या चार्जिंग स्टेशन राज्यों के विभिन्न जिलों में समान रूप से वितरित किए गए हैं;
- (ग) यदि हां, तो तत्संबंधी वितरण का जिला-वार ब्यौरा क्या है;
- (घ) क्या राज्यों में स्थापित ईवी चार्जर की उपयोग दर का आकलन किया गया है;
- (ङ) यदि हां, तो संबंधित आकलन के परिणामों का ब्यौरा क्या है;
- (च) क्या चार्जिंग नेटवर्क में अंतर-संचालनीयता मानकों को लागू किया जा रहा है; और
- (छ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

उत्तर

भारी उद्योग राज्य मंत्री  
(श्री भूपतिराजू श्रीनिवास वर्मा)

(क) 01.03.2026 तक, फेम-II स्कीम के तहत महाराष्ट्र और उत्तर प्रदेश राज्यों सहित अखिल भारतीय स्तर पर स्वीकृत 9,332 इलेक्ट्रिक वाहन सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशनों में से 6,645 स्टेशन प्रचालनरत हैं, जिसका विवरण निम्नानुसार है:

क्र.सं.	राज्य	अनुमोदित चार्जिंग की संख्या	प्रचालनरत चार्जिंग की संख्या
1.	महाराष्ट्र	670	615
2.	उत्तर प्रदेश	937	456

**(ख) और (ग):** विभिन्न राज्यों में चार्जिंग स्टेशनों की स्थापना व्यवहार्यता, मांग और अपेक्षित उपयोग के आधार पर की गई है। तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) से प्राप्त जानकारी के अनुसार, संस्थापित चार्जिंग स्टेशनों का राज्यवार डेटा **अनुलग्नक** में दिया गया है।

**(घ) और (ङ):** एमएचआई द्वारा संस्थापित ईवी चार्जर्स की उपयोग दरों का कोई आकलन नहीं किया गया है।

**(च) और (छ):** विद्युत मंत्रालय ने सितंबर 2024 में "इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग अवसंरचना की संस्थापना और संचालन के लिए दिशानिर्देश-2024" जारी किए हैं, जिसमें आपस में जुड़े और अंतरसंचालनीय ईवी चार्जिंग अवसंरचना नेटवर्क बनाने के लिए मानकों और प्रोटोकॉल की रूपरेखा तैयार की गई है। इसके अतिरिक्त, भारतीय मानक ब्यूरो ने इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग अवसंरचना से संबंधित भारतीय मानक प्रकाशित किए हैं। ये मानक कनेक्टर्स, संचार प्रोटोकॉल, इलेक्ट्रिक वाहन आपूर्ति उपकरण (ईवीएसई), बैटरी स्वैपिंग प्रणाली आदि के लिए सुरक्षा और गुणवत्ता मापदंड विनिर्दिष्ट करते हैं। सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय ने वाहन इनलेट कनेक्टरों से संबंधित तकनीकी आवश्यकताओं को निर्धारित करने और एन1 [3.5 टन तक के सकल वाहन भार (जीवीडब्ल्यू) वाले माल वाहन] को छोड़कर सभी एम (यात्री) और एन (माल) श्रेणियों में कंडक्टिव चार्जिंग सिस्टम के लिए अंतर-संचालनीयता सुनिश्चित करने हेतु एआईएस मानकों में संशोधन किया है।

\*\*\*\*\*

तेल विपणन कंपनियों से प्राप्त जानकारी के अनुसार, फेम-II के तहत संस्थापित चार्जिंग स्टेशनों का राज्य-वार विवरण निम्नलिखित है:

क्र.सं.	राज्य	दिनांक 01.03.2026 तक संस्थापित चार्जिंग की संख्या
1	अंडमान और निकोबार	0
2	आंध्र प्रदेश	544
3	अरुणाचल प्रदेश	3
4	असम	108
5	बिहार	298
6	चंडीगढ़	0
7	छत्तीसगढ़	167
8	दादरा और नगर हवेली तथा दमन एवं दीव	4
9	दिल्ली	60
10	गोवा	23
11	गुजरात	530
12	हरियाणा	539
13	हिमाचल प्रदेश	54
14	जम्मू और कश्मीर	78
15	झारखंड	169
16	कर्नाटक	751
17	केरल	336
18	लद्दाख	13
19	मध्य प्रदेश	446
20	महाराष्ट्र	670
21	मणिपुर	14
22	मेघालय	25
23	मिजोरम	4
24	नगालैंड	18
25	ओडिशा	194
26	पुदुचेरी	10
27	पंजाब	436
28	राजस्थान	543
29	सिक्किम	0
30	तमिलनाडु	957
31	तेलंगाना	488
32	त्रिपुरा	4
33	उत्तर प्रदेश	937
34	उत्तराखंड	61
35	पश्चिम बंगाल	448
36	लक्षद्वीप	0
<b>कुल</b>		<b>8932</b>

अन्य सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों द्वारा संस्थापित चार्जर्स की संख्या निम्नानुसार है:

क्र.सं.	ओएमसी/कंपनियां	दिनांक 01.03.2026 तक स्थापित ईवीपीसीएस की संख्या
1	सीईएसएल	97
2	आरईआईएल	49
3	केएसईबी	30
4	एसएमसी	50
5	पावरग्रिड	1
<b>कंपनियों के लिए कुल योग (ख)</b>		<b>227</b>