

भारत सरकार
भारी उद्योग मंत्रालय

राज्यसभा
अतारांकित प्रश्न संख्या 3283
20.03.2026 को उत्तर के लिए नियत

फेम-॥ और पीएम ई-ड्राइव योजनाओं के तहत इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देना

3283. श्री बृज लाल:
श्री केसरीदेवसिंह झाला:
श्रीमती किरण चौधरी:
डा. दिनेश शर्मा:
श्री दीपक प्रकाश:
डा. भागवत कराड़:
डा. मेधा विश्राम कुलकर्णी:
श्री रायगा कृष्णैया:

क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) फेम-॥ और पीएम ई-ड्राइव योजनाओं के तहत समर्थित इलेक्ट्रिक वाहनों का श्रेणी-वार ब्यौरा क्या है;
- (ख) फेम-॥ और पीएम ई-ड्राइव योजनाओं के तहत स्वीकृत ई-बसों में से अब तक तैनात की गई ई-बसों की संख्या कितनी है;
- (ग) पीएलआई-ऑटो योजना के तहत स्वीकृत आवेदकों और निवेश प्रतिबद्धताओं के संदर्भ में उपलब्धियों का ब्यौरा क्या है;
- (घ) भारत में इलेक्ट्रिक यात्री कारों के विनिर्माण को बढ़ावा देने की योजना की रूपरेखा क्या है, ताकि निर्धारित समय-सीमा के भीतर न्यूनतम घरेलू मूल्यवर्धन लक्ष्यों की प्राप्ति सुनिश्चित की जा सके; और
- (ङ) पीएम ई-ड्राइव के तहत आवंटित निधियों का उपयोग इलेक्ट्रिक वाहन सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशनों के लिए किस प्रकार किया गया है?

उत्तर
भारी उद्योग राज्य मंत्री
(श्री भूपतिराजू श्रीनिवास वर्मा)

(क) और (ख): 01/04/2019 से 31.03.2024 की अवधि के दौरान फेम -॥ स्कीम के तहत समर्थित (बेचे गए) श्रेणी-वार इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) निम्नानुसार हैं: -

क्र. सं.	ईवी का प्रकार	बिक्री की गई ईवी की कुल संख्या
1	ई-दुपहिया	14,69,343

2	ई-तिपहिया	1,78,952
3	ई-चौपहिया	23,311
	कुल	16,71,606

31.01.2026 तक, फेम -II स्कीम के तहत स्वीकृत कुल 6,862 ई-बसों में से 5,195 ई-बसों तैनात की जा चुकी हैं। इस स्कीम के तहत तैनात की गई ई-बसों का शहर-वार विवरण **अनुलग्नक I** में दिया गया है।

पीएम ई-ड्राइव स्कीम के तहत, 16.03.2026 तक, कुल 23,45,820 ईवी बेची जा चुकी हैं, जिसका विवरण नीचे दिया गया है।:

क्र. सं.	ईवी का प्रकार	16.03.2026 तक बिक्री की गई ईवी की कुल संख्या
1	ई-दुपहिया	20,52,448
2	ई-तिपहिया(ई-रिक्शा और ई-कार्ट)	5,443
3	ई-तिपहिया (एल5)	2,87,929
	कुल	23,45,820

16.03.2026 तक, 40 लाख से अधिक आबादी वाले सात शहरों नामतः बेंगलुरु, दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद, अहमदाबाद, सूरत और पुणे में तैनाती के लिए दो चरणों में कुल 13,800 ई-बसों का आवंटन किया गया है। 10,900 ई-बसों के आवंटन के पहले चरण के लिए निविदा प्रक्रिया पहले ही पूरी हो चुकी है। इसके अलावा, 2,900 ई-बसों के आवंटन के दूसरे चरण के लिए निविदा जारी कर दिया गया है और बोली जमा करने की अंतिम तिथि 09/04/2026 है। निविदा प्रक्रिया पूरी होने के बाद, बसों की तैनाती के लिए राज्य परिवहन उपक्रम और चयनित बोलीदाता के बीच रियायत समझौता किया जाता है।

(ग): 16/03/2026 तक, पीएलआई ऑटो स्कीम के तहत 71 अनुमोदित आवेदक हैं। 31.12.2025 तक, इस स्कीम के तहत किया गया निवेश 39,081 करोड़ रुपये है।

(घ): भारत में इलेक्ट्रिक यात्री कार विनिर्माण संवर्धन स्कीम (एसपीएमईपीसीआई) के दिशानिर्देशों के अनुसार, स्वीकृत आवेदक को अपनी सुविधाओं में निर्मित ई-चौपहिया के लिए तीसरे वर्ष के अंत तक न्यूनतम 25 प्रतिशत और पांचवें वर्ष के अंत तक न्यूनतम 50 प्रतिशत घरेलू मूल्यवर्धन (डीवीए) प्राप्त करना आवश्यक है।

(ङ): भारी उद्योग मंत्रालय (एमएचआई) ने 26.09.2025 को "ईवी सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशनों (ईवीपीसीएस) की संस्थापना" के लिए परिचालन दिशानिर्देश जारी किए हैं, जो चार्जिंग अवसंरचना परियोजनाओं के कार्यान्वयन के लिए एक रूपरेखा प्रदान करते हैं। 16.03.2026 तक, पीएम ई-ड्राइव स्कीम के तहत ईवीपीसीएस की स्थापना पर कोई व्यय नहीं किया गया है।

फेम -I स्कीम के तहत शहर-वार तैनात की गई ई-बसों की संख्या निम्नानुसार है:

क्र. सं.	शहर	तैनात की गई ई-बसों की संख्या
1	दिल्ली	1321
2	बैंगलोर	1121
3	मुंबई	367
4	सूरत	300
5	पुणे	273
6	अहमदाबाद	200
7	राजकोट	150
8	ठाणे और उल्हासनगर और नवी मुंबई और बदलापुर	150
9	गोवा	123
10	आगरा	100
11	चित्तूर	100
12	जम्मू	100
13	कानपुर	100
14	लखनऊ	100
15	श्रीनगर	100
16	चंडीगढ़ और डेरा बस्सी	80
17	इलाहाबाद	50
18	भुवनेश्वर	50
19	गाजियाबाद	50
20	मेरठ	50
21	वाराणसी	50
22	कोलकाता	40
23	नागपुर	40
24	देहरादून	30
25	बरेली	25
26	झांसी	25
27	मुरादाबाद	25
28	पटना	25
29	अलीगढ़	25
30	सिल्वासा	25
	कुल	5195